

R-454B 17 SEER2 - HEAT PUMP CHARGING CHART / TABLEAU POUR CHARGER UNE THERMOPOMPE - R-454B 17 SEER2

OUTDOOR DRY BULB	(-)P17AY24A / *Y2417ST UF/LH	(-)P17AY24A / *Y2417ST DF/RH	(-)P17AY36A / *Y3617ST UF/LH	(-)P17AY36A / *Y3617ST DF/RH	(-)P17AY48A / *Y4821ST UF/LH	(-)P17AY48A / *Y4821ST DF/RH	(-)P17AY60A / *Y6024ST UF/LH	(-)P17AY60A / *Y6024ST DF/RH
	Cooling Mode High Side / Low Side Pressure Requirements							
115	492/139	489/138	473/133	470/128	475/130	476/132	460/131	461/130
105	431/137	428/136	414/130	413/127	418/127	419/129	408/129	404/128
95	377/133	374/134	362/129	363/126	368/126	370/126	352/126	353/126
82	321/126	310/133	302/126	303/125	306/123	309/123	292/125	295/123
75	283/130	280/131	274/125	274/124	276/120	281/122	264/122	266/122
55	203/122	204/125	200/119	201/120	204/111	207/115	192/111	196/113
	Cooling Mode Sub-Cooling Requirements							
115	14	14	8	8	10	8	12	12
105	13	13	8	8	9	9	12	12
95	12	12	8	8	9	8	11	12
82	11	9	8	8	8	9	11	12
75	11	9	7	8	7	10	11	12
55	9	8	7	9	7	12	12	12
	Heating Mode High Side / Low Side Pressure Requirements							
60	355/115	359/114	365/118	402/120	333/110	350/112	353/93	416/105
47	330/91	350/90	345/93	377/93	312/87	352/83	315/82	399/83
35	285/75	296/74	321/74	331/73	290/78	316/64	302/67	378/68
17	269/51	291/50	290/51	320/51	267/52	297/46	277/47	341/48
	Heating Mode Sub-Cooling Requirements **							
60	22	25	9	24	6	20	20	43
47	27	35	17	29	11	30	27	47
35	19	30	19	26	10	26	27	48
17	23	33	20	31	13	28	29	48

*= Denotes RH2T or RH2V or RHMV or RCF
**=Denotes Subcooling at the liquid service valve

THIS UNIT CONTAINS R-454B REFRIGERANT. DO NOT CHARGE WITH R-22 OR R-410A REFRIGERANT
If using refrigerant line sets that are considered long lines per the Outdoor unit Installation & Operation manual, refer to the Long Line Set Guide.
Installation configuration for the ID coil :
•UF/LH = upflow or left hand supply air flow
DF/RH = downflow or right hand supply air flow
(Refer to table for additional DF/RH charging information)

CET APPAREIL CONTIENT DU FLUIDE RÉFRIGÉRANT R-454B. NE LE CHARGEZ PAS AVEC DU RÉFRIGÉRANT R-22 OU R-410A.
Si vous utilisez des ensembles de conduites de réfrigérant qui sont considérés comme de longues conduites selon le manuel d'installation et de fonctionnement de l'unité extérieure, reportez-vous au Guide des ensembles de conduites longues.
•UF/LH = une configuration d'installation à flux d'admission montant/à gauche pour identifier le serpentin.
DF/RH = une configuration d'installation à flux d'admission descendant/à droite pour identifier le serpentin.
(Référez-vous au tableau pour plus d'informations de charge sur DF/RH)

FINAL CHARGE VERIFICATION IS TO BE PERFORMED BY CHECKING SUB-COOLING.
• Sub-Cooling Tolerance = ±1.5°F

• If obtaining rated sub-cooling values causes liquid/vapor pressures that are significantly different (>20 psig) from those which are listed on the table, there may be a component or airflow issue. Refer to the Outdoor unit Installation & Operation Troubleshooting section for further support.

• Total System Charge Weight must be annotated on the label provided adjacent to the unit nameplate. Total System Charge Weight can be calculated by taking the Factory Refrigerant Charge Weight listed on the nameplate and adding the Field Installation Charge Weight.

LA VÉRIFICATION FINALE DE LA CHARGE DOIT ÊTRE EFFECTUÉE EN VÉRIFIANT LE SOUS-REFROIDISSEMENT.
• La tolérance en sous-refroidissement est de ±1,5°F

• Si l'obtention des valeurs de sous-refroidissement spécifiées cause des pressions de liquide/vapeur qui sont notablement différentes (>20 psig d'écart) de celles qui sont listées sur ce tableau, il peut y avoir un problème de composant ou de flux d'air. Référez-vous à la section d'installation, utilisation et dépannage d'unité extérieure pour plus d'aide.

• Le poids total de charge du système doit être annoté sur l'étiquette fournie à côté de la plaque signalétique de l'unité. Le poids total de charge du système peut être calculé en prenant le poids de charge de réfrigérant d'usine indiqué sur la plaque signalétique et en ajoutant le poids de charge d'installation sur site.

CHARGE VERIFICATION IS PERFORMED IN HIGH STAGE ONLY!
UNE VÉRIFICATION DE CHARGE N'EST EFFECTUÉE QUE POUR LE HAUT ÉTAGE UNIQUEMENT!

NOTICE:
For the complete list of the notes & charging instructions refer to the Start-Up Section of the Installation and Operating manual.
•Confirm the indoor supply air flow is correct, and the air filter and coils (indoor & outdoor) are clean and free of frost prior to starting the system.
•Supply airflow must be between 325 and 450cfm per rated cooling ton prior to adjusting system charge (reference rated cfm listed in the outdoor unit specification sheets).
If a humidification system is installed disengage it from operating prior to charge adjustment.
•The system must run for a minimum of 15 minutes to stabilize the system pressure and temperatures prior to charge adjustment.
•Indoor conditions as measured at the indoor coil must be within 2°F of the following during gross charge (pressure) evaluation:
oCooling: 80°F Dry Bulb
oHeating: 70°F Dry Bulb
•It is required to fine tune unit charge using the subcooling method. Indoor ambient temperature must be between 70°F and 80°F dry bulb at the indoor coil for fine tune charging.
•Unit charging is recommended under the following outdoor conditions:
oCooling Mode ONLY: 55°F outdoor dry bulb and above
oHeating Mode ONLY: 40°F and 60°F outdoor dry bulb
•Excessive use of elbows in the refrigerant line set can produce excessive pressure drop. Follow industry best practices for installation. Installation and commissioning of this equipment is to be performed by trained and qualified HVAC professionals. For technical assistance contact your Distributor Service Coordinator.
IMPORTANT:If the outdoor units' I&O manual is not available at the location of unit installation contact the local distributor for a copy of the latest charging chart with notes.

AVIS:
Pour avoir la liste complète des remarques et instructions de charge, référez-vous à la section Démarrage du manuel d'installation et d'utilisation.
•Confirmez que le flux d'air intérieur d'approvisionnement est correct, et que le filtre à air et les serpentins (intérieur et extérieur) sont propres et sans givre avant de démarrer le système.
•Le flux d'air d'approvisionnement doit être entre 325 et 450 CFM par Ton spécifiée enrefroidissement avant d'ajuster la charge du système (référez-vous à la valeur en CFM sur les fiches de spécification de l'appareil extérieur). Si undispositif de déshumidification est installé, désactivez-le avant l'ajustement delacharge.
•Le système doit tourner au moins 15 minutes afin de stabiliser sa pression et les températures avant l'ajustement decharge.
•Les conditions à l'intérieur, mesurées au niveau du serpentin intérieur, doivent être à 2°F près les valeurs suivantes pendant l'évaluation de lacharge brute(pression):
oRefroidissement: 80°F athermomètresec(26,7°C)
oChauffage:70°Fauthermomètresec(21,1°C)
•Il est demandé de régler finement la charge de l'appareil en utilisant la méthode du sous-refroidissement. La température ambiante à l'intérieur doit être 70 et 80°F(21,1–26,6°C) au thermomètre sec au niveau du serpentin intérieur pour un réglage fin de la charge.
•La charge de l'appareil est recommandée avec les conditions à l'extérieur suivantes:
oMode de refroidissement UNIQUEMENT: Aumoins 55°F(12,8°C) au thermomètre sec d'extérieur
oMode de chauffage UNIQUEMENT: 40–60°F(4,4–15,6°C) au thermomètre sec d'extérieur
•Une utilisation excessive de coudes dans la conduite de réfrigérant peut causer une trop grande chute de pression. Suivez les meilleures pratiques de cette industrie pour l'installation.
L'installation et la mise en service de cet équipement doivent être effectuées par des professionnels de CVC qualifiés et formés. Pour de l'assistance technique, contactez ler esponsable du service chez votre distributeur.
IMPORTANT: Si le manuel d'installationet d'utilisation des appareils extérieurs n'est pas disponible sur le site d'installation du système, contactez le distributeur local pour obtenir une copie dudernier tableau de charge avec des annotations.